



ELECTRIC VEHICLE CHARGER (EVC)

AC 3-Phase 22kW / 11kW and AC 1-phase 7.4kW / 3.7kW
with Type-2 Socket Outlet

Installation Guideline

Installationsanleitung

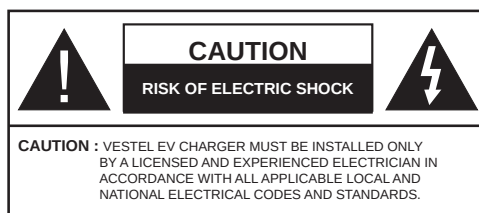
Directives d'installation

Guía de instalación

Linee guida per l'installazione



SAFETY PRECAUTIONS



Warnings



1) WARNING: Danger of electrical shock or injury. Turn OFF power at AC mains side or load center before connecting the electrical supply of the EV charger.

2) On AC mains side of the Vestel EV charger, below Circuit Breaker, Ground Fault Circuit Protector and AC mains cable combinations must be used according to the models.

3) EV charger AC mains supply connection and load planning must be analyzed and approved by authorized personnel in accordance with all applicable local and national electrical codes and standards. For multiple EV charger installations, the load planning must be evaluated accordingly. The manufacturer is not responsible or liable, directly or indirectly, in any way for any damage and risks caused by the incorrect AC mains supply and load planning.

AC22 Series

Electrical Infrastructure Requirement	400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A
Required Circuit Breaker on AC Mains	4P-40A MCB Type-C
Required Ground Fault Protector on AC Mains	40A - 30mA RCCB Type-B
Required AC Mains Cable	5 x 6mm ² (< 50m) Outer Dimension: Ø 15-21 mm
Vehicle charge cable	Type 2 socket compatible on charging station side

AC11 Series

Electrical Infrastructure Requirement	400VAC 50/60 Hz - 3-phase 16A
Required Circuit Breaker on AC Mains	4P-20A MCB Type-C
Required Ground Fault Protector on AC Mains	20A - 30mA RCCB Type-B
Required AC Mains Cable	5 x 4mm ² (< 50m) Outer Dimension: Ø 15-21 mm
Vehicle charge cable	Type 2 socket compatible on charging station side

AC7 Series

Electrical Infrastructure Requirement	230VAC 50/60 Hz - 1-phase 32A
Required Circuit Breaker on AC Mains	2P-40A MCB Type-C
Required Ground Fault Protector on AC Mains	40A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable	3 x 6mm ² (< 50m) Outer Dimension: Ø 12-18 mm
Vehicle charge cable	Type 2 socket compatible on charging station side

AC3 Series

Electrical Infrastructure Requirement	230VAC 50/60 Hz - 1-phase 16A
Required Circuit Breaker on AC Mains	2P-20A MCB Type-C
Required Ground Fault Protector on AC Mains	20A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable	3 x 4mm ² (< 50m) Outer Dimension: Ø 12-18 mm
Vehicle charge cable	Type 2 socket compatible on charging station side



WALL MOUNTING WARNINGS

- 1) Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- 2) Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- 3) Do not install the charging station near heating devices.
- 4) Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- 5) This unit is rated for indoor or outdoor installation.
- 6) If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

Required Tools for Installation

- (1x) Drilling Machine
- (1x) Drill bit Ø8mm
- (1x) Hammer (for Screw Anchor)
- (1x) Torx T25 (Security) Screwdriver
- (1x) Torx T20 Screwdriver
- (1x) Phillips PH2/PH3 Screwdriver
- (1x) Flat(Slot type) Screwdriver
- (1x) Spirit Level (Water level)
- (1x) Wire Cutters
- (1x) Mains Tester Screwdriver

INSTALLATION STEPS

- 1- Remove the bottom cover and wall bracket as shown in figure below.
M5*15 SCREW-T25 Tightening Torque: $4 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$

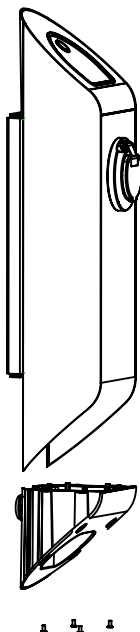
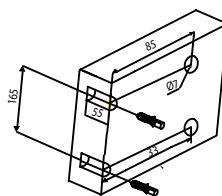
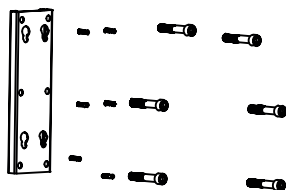
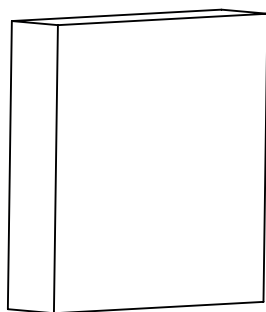


Figure 1

- 2- Mount the wall bracket on the wall as shown in figure below.
M6*75 SECURITY SCREW-T25 Tightening Torque: $8 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$



DRAWING OF SCREW ANCHOR HOLES

Figure 2

3- Assemble the charger unit on wall bracket as shown in Figure below.

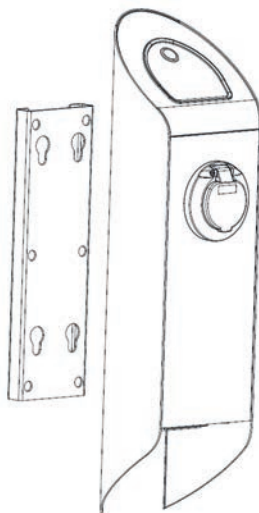


Figure 3

4- Prepare the AC mains cable as shown below. (for back AC inlet models)

For AC down side inlet models prepare AC inlet cable according to the cable routing in the assembly location.

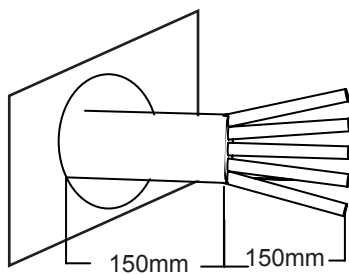


Figure 4

5- Connect AC Cable to Electric connector as shown in Figure below. (3-phase models)



AC mains L1, L2, L3, Neutral and Earth cables must be connected according to Table 2.

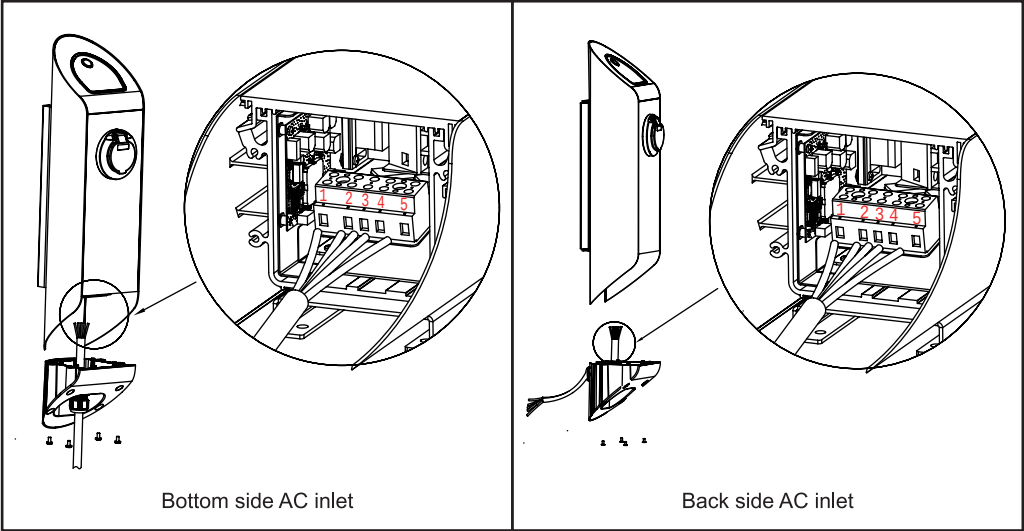


Figure 5

Table.2

Electric Terminal	AC Cable Color
1	Earth (Green-Yellow)
2	AC L1 (Brown)
3	AC L2 (Black)
4	AC L3 (White)
5	AC Neutral (Blue)

6- Connect AC Cable to Electric connector as shown in figure below.(1-phase model)

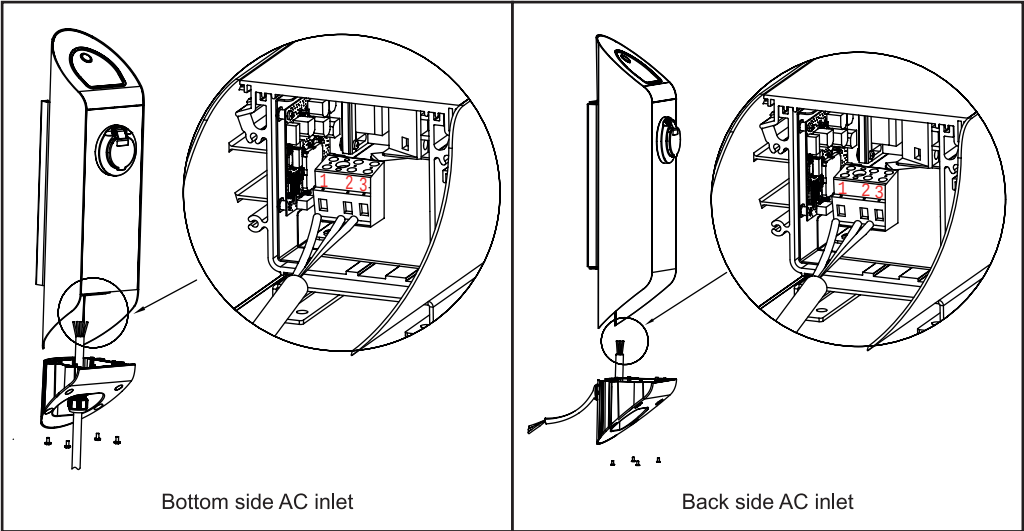


Figure.6

Table.3

Electric Terminal	AC Cable Color
1	Earth (Green-Yellow)
2	AC Line
3	AC Neutral (Blue)

7- After mounting the bottom cover, fix the gland nut for holding the cable as shown in Figure 7.
CABLE GLAND NUT Tightening Torque: $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$

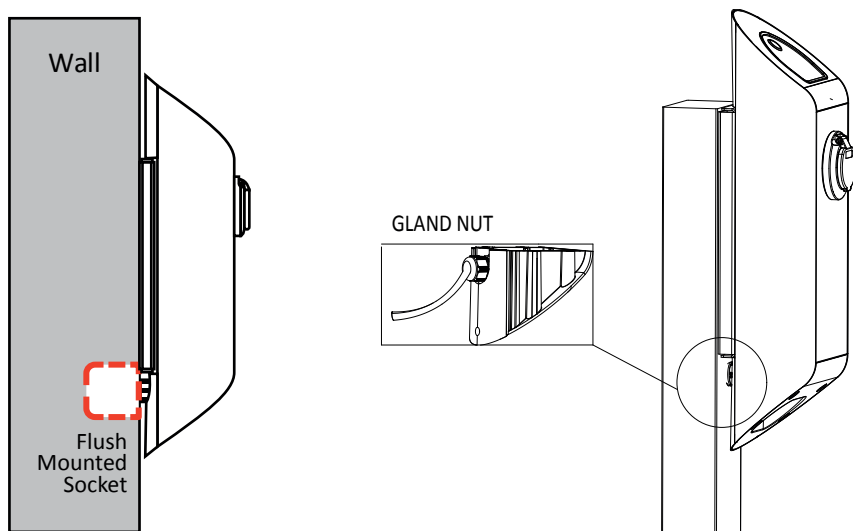


Figure 7

8- Also for back AC inlet models;

After mounting the bottom cover, fix the gland nut for holding the cable as shown in figure below CABLE GLAND NUT Tightening Torque: $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$.

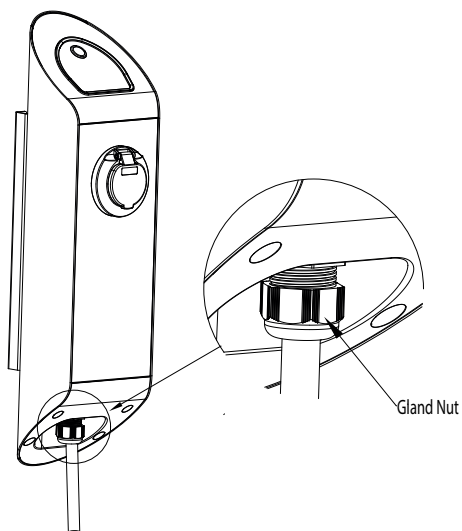


Figure 8

9- After completing these installation steps the mains electricity supply can be connected. After connecting the mains electricity; in order to be sure that product operates properly, please check whether button LED color is steady blue or not. Please read user manual for further details.





VORSICHT
STROMSCHLAGGEFAHR



VORSICHT: DAS EV-LADEGERÄT VON VESTEL DARF NUR DURCH EINEN ERFAHRENEN ELEKTRIKER MIT DER VORGESCHRIEBENEN QUALIFIKATION UND UNTER EINHALTUNG ALLER GELTENDEN ÖRTLICHEN UND NATIONALEN GESETZLICHEN BESTIMMUNGEN UND NORMEN FÜR ELEKTROANLAGEN INSTALLIERT WERDEN.

Warnungen



1) Warnung Stromschlaggefahr oder Verletzungsgefahr. Schalten Sie den Wechselstromquelle oder das Ladegerät ab, bevor Sie die Stromzufuhr des EV-Ladegeräts anschließen.

2) Auf Seiten der Wechselstromquelle des EV-Ladegeräts von Vestel muss die unten aufgeführte Kombination aus Leistungsschalter, Erdfehler-Sicherungsautomat und Netzkabel entsprechend den jeweiligen Modellen eingesetzt werden.

Die Verbindung zur Wechselstromquelle für die EV-Ladestation sowie die Ladevorgangsplanung müssen durch einen dazu befugten Mitarbeiter gemäß den geltenden nationalen bzw. regionalen Vorschriften und Standards (auch Ihres Elektrizitätslieferanten) analysiert und genehmigt werden. Für mehrere zu installierende EV-Ladestationen muss die Ladevorgangsplanung entsprechend bewertet werden. Der Hersteller ist nicht zuständig und übernimmt keine direkte bzw. indirekte Haftung für etwaige Schäden oder Risiko, die durch eine fehlerhafte Stromversorgung bzw. Ladevorgangsplanung entstehen.

AC22 Serie

Vorgeschriebene Elektroinfrastruktur	400 V AC 50/60 Hz - 3-phasig 32A
Vorgeschriebener Leitungsschutzschalter an der AC-Stromzufuhr	4P - 40A MCB Typ C
Vorgeschriebener Erdfehlerschutz an der AC-Stromzufuhr	40A - 30mA RCCB Typ B
Vorgeschriebenes AC-Netzkabel	5 x 6mm ² (< 50m) Äußere Abmessung: Ø 15–21 mm
Fahrzeugladekabel	Kompatibel mit Steckdosen des Typs 2 an der Ladestation

AC11 Serie

Vorgeschriebene Elektroinfrastruktur	400 V AC 50/60 Hz - 3-phasig 16A
Vorgeschriebener Leitungsschutzschalter an der AC-Stromzufuhr	4P - 20A MCB Typ C
Vorgeschriebener Erdfehlerschutz an der AC-Stromzufuhr	20A - 30mA RCCB Typ B
Vorgeschriebenes AC-Netzkabel	5 x 4mm ² (< 50m) Äußere Abmessung: Ø 15–21 mm
Fahrzeugladekabel	Kompatibel mit Steckdosen des Typs 2 an der Ladestation

AC7 Serie

Vorgeschriebene Elektroinfrastruktur	230 V AC 50/60 Hz - 1-phasig 32A
Vorgeschriebener Leitungsschutzschalter an der AC-Stromzufuhr	2P-40A MCB Typ-C
Vorgeschriebener Erdfehlerschutz an der AC-Stromzufuhr	40A - 30mA RCCB Typ-A
Vorgeschriebenes AC-Netzkabel	3 x 6mm ² (< 50m) Äußere Abmessung: Ø 12-18 mm
Fahrzeugladekabel	Kompatibel mit Steckdosen des Typs 2 an der Ladestation

AC3 Serie

Vorgeschriebene Elektroinfrastruktur	230 V AC 50/60 Hz - 1-phasig 16A
Vorgeschriebener Leitungsschutzschalter an der AC-Stromzufuhr	2P-20A MCB Typ-C
Vorgeschriebener Erdfehlerschutz an der AC-Stromzufuhr	20A - 30mA RCCB Typ-A
Vorgeschriebenes AC-Netzkabel	3 x 4mm ² (< 50m) Äußere Abmessung: Ø 12-18 mm
Fahrzeugladekabel	Kompatibel mit Steckdosen des Typs 2 an der Ladestation



WARNHINWEISE ZUR WANDMONTAGE

- 1) Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung durch, bevor Sie die Ladestation an der Wand befestigen.
- 2) Installieren Sie die Ladestation nicht an der Decke oder einer geneigten Wand.
- 3) Installieren Sie die Ladestation nicht in der Nähe von Heizungen und ähnlichen Geräten.
- 4) Verwenden Sie für die Wandmontage nur die dazu vorgesehenen Schrauben und Zubehörteile.
- 5) Das Gerät ist auf die Nutzung in Innerräumen und im Freien ausgelegt.
- 6) Sollte das Gerät im Freien aufgestellt werden, müssen alle Anschlussvorrichtungen für den Außenbetrieb ausgelegt sein und sachgemäß installiert werden, sodass die vorgeschriebene IP-Schutzart eingehalten wird.

Benötigte Werkzeuge für die Installation

- (1x) Bohrmaschine
- (1x) Bohrerbit Ø 8 mm
- (1x) Hammer (für Dübel)
- (1x) Torx T25 Sicherheitsschraubendreher
- (1x) Torx T20 Schraubendreher
- (1x) Phillips PH2/PH3 Schraubendreher
- (1x) Schlitzschraubendreher (Flachkopfschraubendreher)
- (1x) Wasserwaage
- (1x) Drahtzange
- (1x) Phasenprüfschraubendreher

INSTALLATIONSSCHRITTE

1- Entfernen Sie die untere Abdeckung und die Wandhalterung wie in der Abbildung unten gezeigt.
M5*15 SCREW-T25 Anzugsdrehmoment: $4 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$

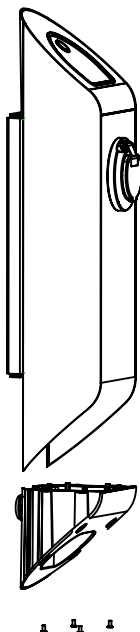
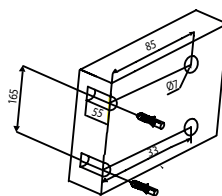
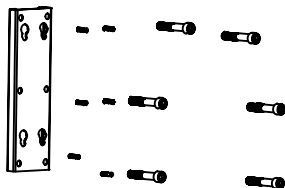
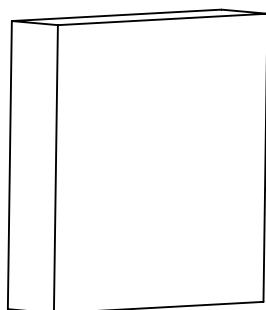


Abbildung 1

2- Montieren Sie die Wandhalterung an die Wand, wie in der Abbildung unten gezeigt.
M6*75 SICHERHEITSSCHRAUBE-T25 Anzugsdrehmoment: $8 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$



ZEICHNUNG DER SCHRAUBENANKERLÖCHER

Abbildung 2

3- Montieren Sie das Ladegerät auf die Wandhalterung, wie in der Abbildung unten gezeigt.

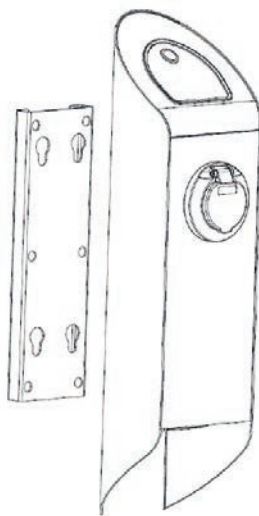


Abbildung 3

4- Bereiten Sie das AC-Kabel wie unten gezeigt vor. (für Modelle mit AC-Eingang an der Hinterseite)
Für Modelle mit AC-Eingang an der Unterseite bereiten Sie das AC-Einlasskabel entsprechend der Kabelführung am Montageort vor.

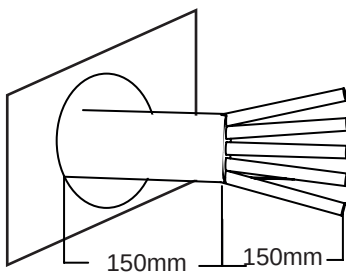


Abbildung 4

5- Verbinden Sie das AC-Kabel mit dem Elektroanschluss, wie in der Abbildung unten gezeigt. (3-Pha-sen-Modelle)



Die AC-Kabel L1, L2, L3, Nullleiter und Massekabel müssen gemäß Tabelle 2 angeschlossen werden.

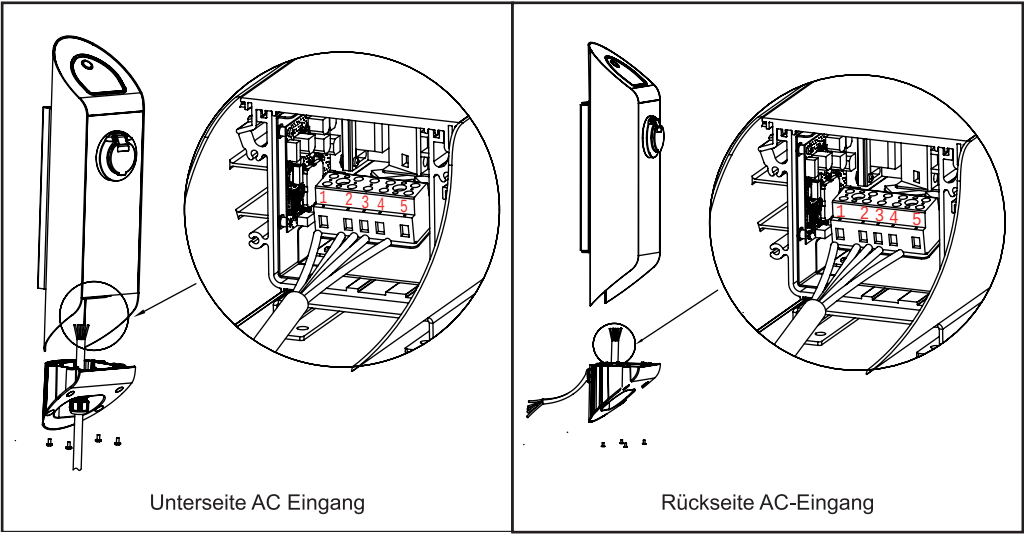


Abbildung 5

Table.2

Elektrische Anschlussklemme	AC-Kabelfarbe
1	Erde (Grün-Gelb)
2	AC L1 (Braun)
3	AC L2 (Schwarz)
4	AC L3 (Weiß)
5	AC Nullleiter (Blau)

6- Verbinden Sie das AC-Kabel mit dem Elektroanschluss, wie in der Abbildung unten gezeigt.

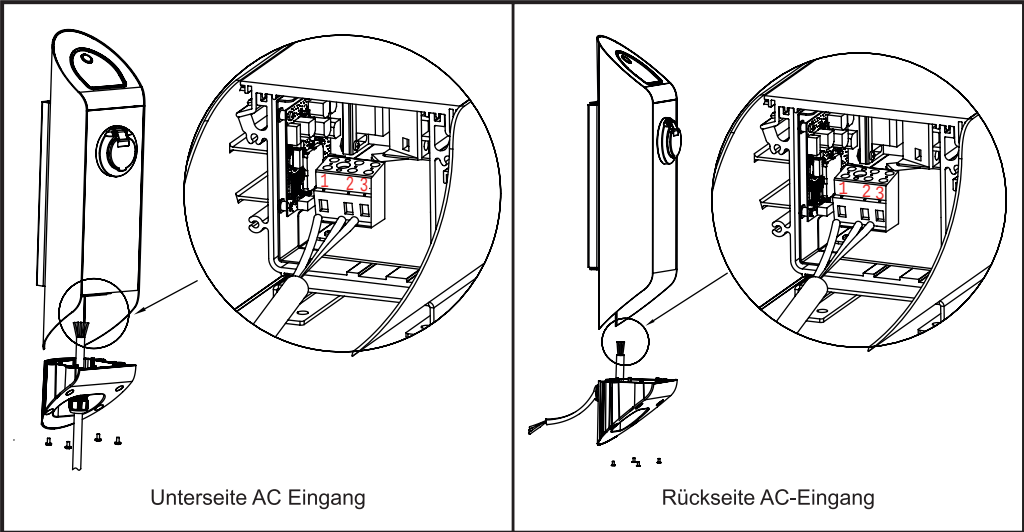


Abbildung. 6

Tabelle.3

Elektrische Anschlussklemme	AC-Kabelfarbe
1	Erde (Grün-Gelb)
2	AC-Leitung
3	AC Nullleiter (Blau)

7- Nach Befestigung der Abdeckung an der Unterseite befestigen Sie die Stopfbuchsmutter zum Halten des Kabels wie in Abbildung 7 gezeigt.

STOPFBUCHSMUTTER Anzugsmoment: $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$

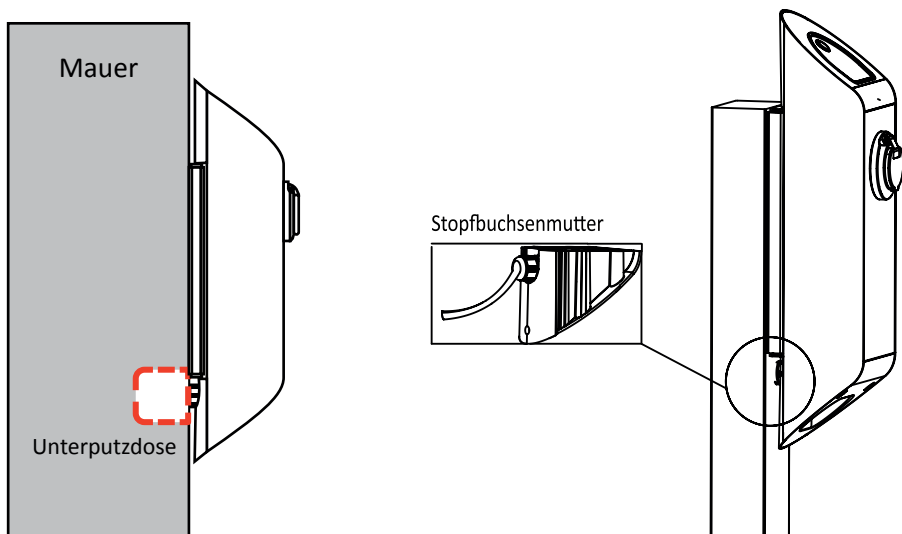


Abbildung 7

8- Auch für Modelle mit AC-Eingang an der Hinterseite;

Nach der Montage der Abdeckung an der Unterseite befestigen Sie die Stopfbuchsmutter zum Halten des Kabels, wie in der Abbildung unten gezeigt. STOPFBUCHSMUTTER Anzugsmoment $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$.

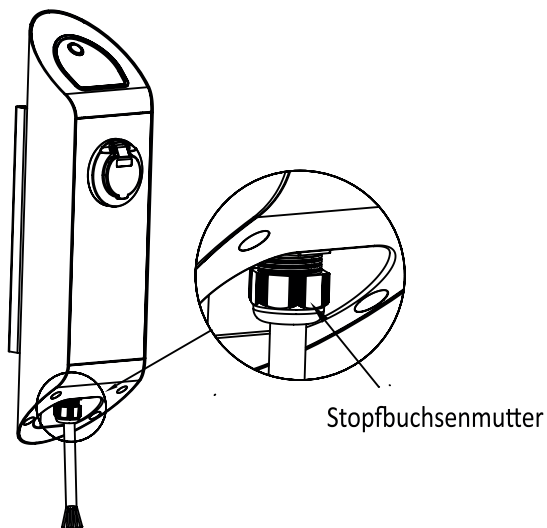


Abbildung 8

9- Nach Abschluss dieser Installationsschritte kann der Anschluss an die Stromversorgung erfolgen. Nach dem Anschluss an die Stromversorgung müssen Sie zur Kontrolle der ordnungsgemäßen Betriebsfunktion des Geräts prüfen, ob die Tasten-LED konstant blau leuchtet oder nicht. Für weitere Informationen lesen Sie

bitte das Benutzerhandbuch.



PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

	ATTENTION RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE	
ATTENTION : LA BORNE DE RECHARGE VESTEL NE DOIT ÊTRE INSTALLÉE QUE PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ ET AGRÉÉ, DANS LE RESPECT DE TOUS LES RÈGLES ET NORMES ÉLECTRIQUES LOCAL ET NATIONAL.		

Avertissements



1) AVERTISSEMENT : Danger de choc électrique ou de blessure. Coupez l'alimentation électrique au niveau du réseau ou du centre de charge avant de brancher l'alimentation électrique du chargeur EV.

2) Le raccordement de la borne de recharge VESTEL, le disjoncteur, l'interrupteur différentiel et le câble d'alimentation doivent être utilisés selon les modèles listés ci-dessous.

3) La connexion à l'alimentation secteur du bornes de recharge, et la planification de la charge doivent être analysées et approuvées par le personnel agréé conformément à toutes les règles et normes électriques local et national. En cas d'utilisation de plusieurs bornes de recharge,, la planification de la charge doit être évaluée en conséquence. Le fabricant décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage et risque causé par une alimentation électrique et une planification de charge inadéquates.

Série AC22

Exigence relative aux infrastructures électriques	400 VCA 50/60 Hz - Triphasé 32 A
Disjoncteur requis pour secteur en CA	4P-40A MCB Type C
interrupteur différentiel	40 A - 30 mA RCCB Type B
Câble d'alimentation CA requis	5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 15-21 mm de diamètre
Câble de charge du véhicule	Prise de type 2 compatible avec le côté station de charge

Série AC11

Exigence relative aux infrastructures électriques	400 VCA 50/60 Hz - Triphasé 16A
Disjoncteur requis pour secteur en CA	4P-20A MCB Type C
interrupteur différentiel	20A - 30 mA RCCB Type B
Câble d'alimentation CA requis	5 x 4mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 15-21 mm de diamètre
Câble de charge du véhicule	Prise de type 2 compatible avec le côté station de charge

Série AC7

Exigence relative aux infrastructures électriques	230 VAC 50/60 Hz - 32A monophasé
Disjoncteur requis pour secteur en CA	2P-40A MCB Type C

interrupteur différentiel	40 A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation CA requis	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 12-18 mm de diamètre
Câble de charge du véhicule	Prise de type 2 compatible avec le côté station de charge

Série AC3

Exigence relative aux infrastructures électriques	230 VAC 50/60 Hz - 16 A monophasé
Disjoncteur requis pour secteur en CA	2P-20A MCB Type C
interrupteur différentiel	20A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation CA requis	3 x 4mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 12-18 mm de diamètre
Câble de charge du véhicule	Prise de type 2 compatible avec le côté station de charge



AVERTISSEMENTS LIÉS À LA FIXATION MURALE

- 1) Lisez les instructions avant de monter votre borne de charge au mur.
- 2) N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- 3) N'installez pas la station de charge près des dispositifs de chauffage.
- 4) Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés au type de votre mur.
- 5) Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur.
- 6) Si cet appareil est monté à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être conçu pour une installation à l'extérieur et être installé correctement pour maintenir la classe de protection IP appropriée sur l'appareil.

Outils requis pour l'installation

- (1x) Perceuse
- (1x) Foret de 8 mm de diamètre
- (1X) Marteau
- (1x) Tournevis Torx T25 (Sécurité)
- (1x) Tournevis Torx T20
- (1x) Tournevis PH2/PH3
- (1x) Tournevis plat
- (1X) Niveau à bulle
- (1x) Pince coupante
- (1x) Tournevis testeur

ÉTAPES D'INSTALLATION

1- Retirez le couvercle inférieur et le support mural comme indiqué dans la figure ci-dessous.
Couple de serrage de la de la VIS T25 M5*15 : 4 Nm $\pm$ 0,5 Nm

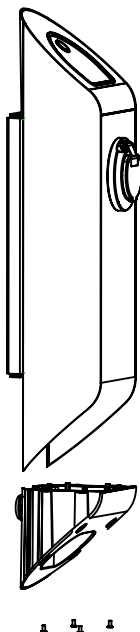


Figure 1

2- Montez le support mural comme indiqué dans la figure ci-dessous.
Couple de serrage de la VIS DE SÉCURITÉ-T25 M6*75 : 8 Nm $\pm$ 1 Nm

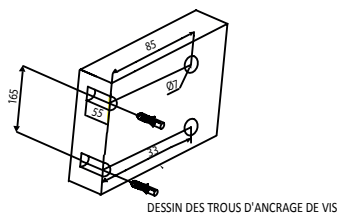
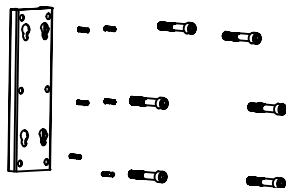
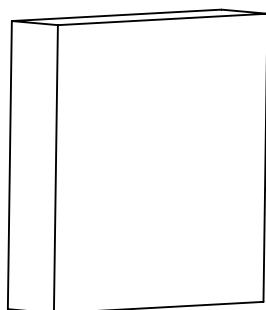


Figure 2

3- Montez le chargeur sur le support mural comme indiqué dans la figure ci-dessous.

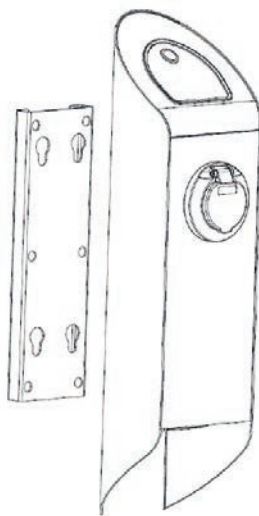


Figure 3

4- Préparez le câble d'alimentation tel qu'illustré ci-après. (Pour les modèles avec entrées CA en dessous)
Pour les modèles avec entrées CA en dessous, préparez le câble d'entrée AC en fonction du cheminement des câbles sur le lieu de montage.

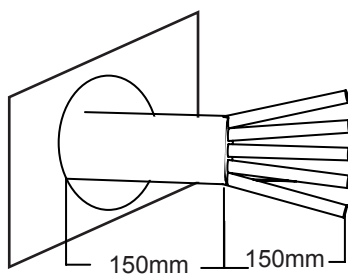


Figure 4

5- Connectez le câble CA au connecteur électrique comme indiqué dans la figure ci-dessous. (Modèles triphasés)



Les câbles d'alimentation électrique CA, L1, L2, L3, neutre et de mise à la terre doivent être connectés conformément au tableau 2.

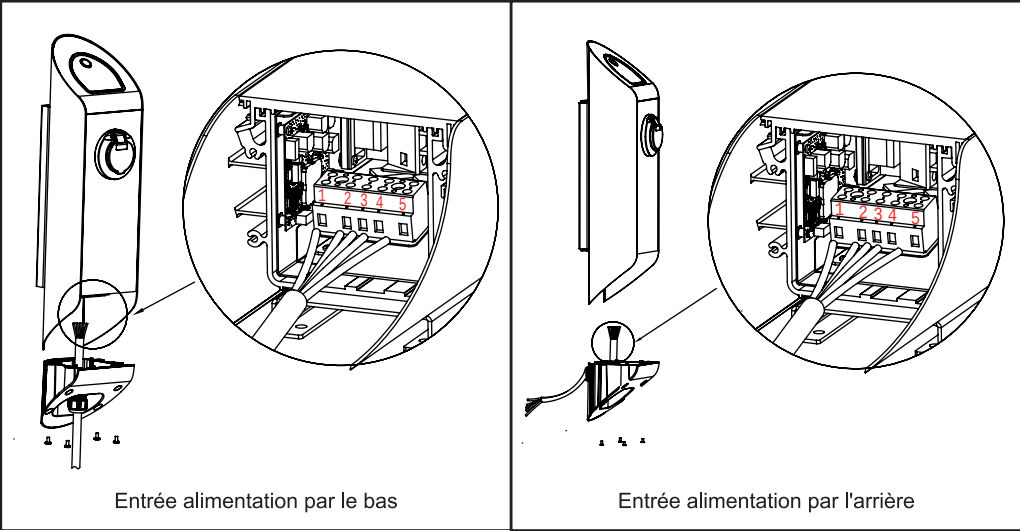


Figure 5

Tableau.2

Borne électrique	Couleur du câble CA
1	Terre (Vert-Jaune)
2	Phase L1 (Marron)
3	Phase L2 (Noir)
4	Phase L3 (Blanc)
5	Neutre (Bleu)

6- Connectez le câble CA au connecteur électrique comme indiqué dans la figure ci-dessous (modèle monophasé).

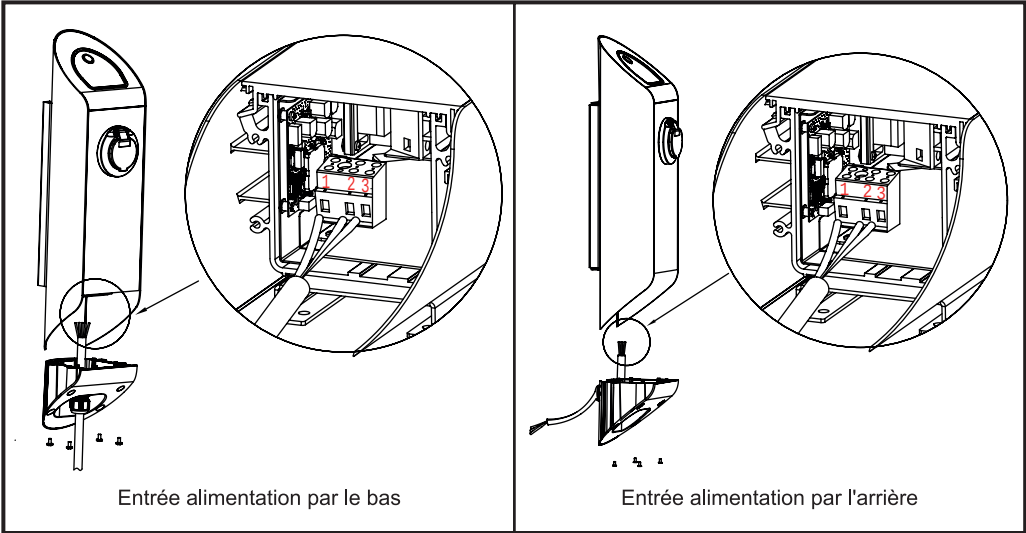


Figure 6

Tableau 3

Borne électrique	Couleur du câble CA
1	Terre (Vert-Jaune)
2	Phase (Rouge)
3	Neutre (Bleu)

7- Après le montage du couvercle inférieur, fixez l'écrou pour maintenir le câble comme indiqué dans la Figure 7.

Couple de serrage de l'écrou de câble : $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$

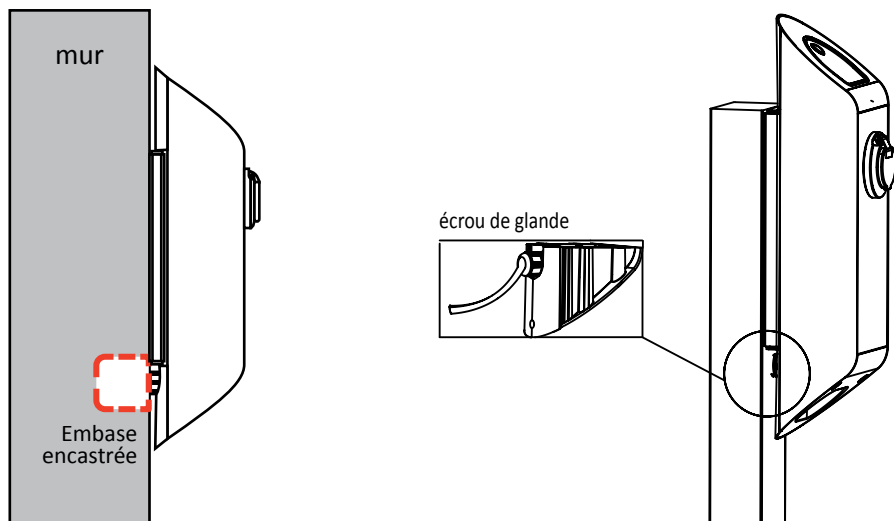


Figure 7

8- Également pour les modèles avec entrées arrière CA ;

Après le montage du couvercle inférieur, fixez l'écrou pour maintenir le câble comme indiqué dans la figure
Couple de serrage de L'ÉCROU DE CÂBLE : $5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$.

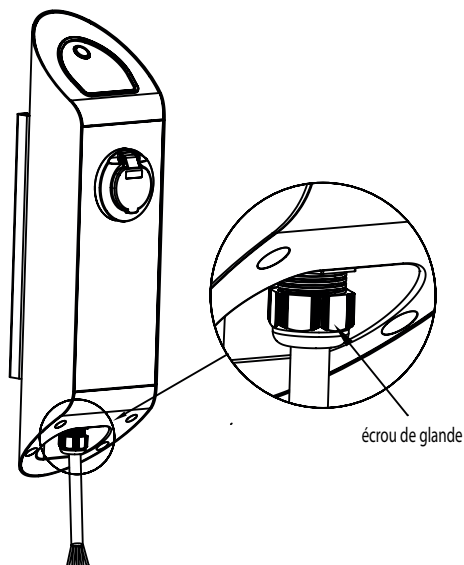


Figure 8

9- À la fin de ces étapes d'installation, vous pouvez connecter l'alimentation électrique du secteur. Après la connexion de l'alimentation électrique, pour vous assurer que l'appareil fonctionne correctement, veuillez vérifier si la couleur bleue du bouton LED est fixe ou pas. Veuillez conserver le manuel d'utilisation pour consultation ultérieure.



VESTEL

VESTEL GERMANY GMBH

Parkring 6
85748 Garching b. München / Germany

Telefon: +49 89 55295-0

Fax: +49 89 55295-5086

Mail: B2B@Vestel-Germany.de

Web: www.vestel-germany.de



50431664